

DENSO

Bujías Incandescentes DENSO



Driven by
Quality

DENSO

Los innovadores de la tecnología automotriz

DENSO Corporation ha sido durante mucho tiempo un nombre de referencia en la tecnología automotriz para equipos originales. Hoy día ocupamos el segundo lugar entre los fabricantes mundiales de componentes de automóviles y realizamos continuamente importantes inversiones en I + D para ayudar a los principales fabricantes de automóviles a crear vehículos cada vez más ágiles, eficaces y confiables.

Ahora, DENSO Aftermarket, sacando el máximo partido de estos conocimientos, ha aumentado su gama de bujías con un interesante programa de bujías de calidad para equipos originales de todas las marcas, que se beneficia de nuestra tecnología punta en materia de motores diesel. Desde un superlativo rendimiento en el arranque hasta temperaturas de poscalentamiento de larga duración, las bujías incandescentes DENSO ofrecen una selección completa a precios competitivos.

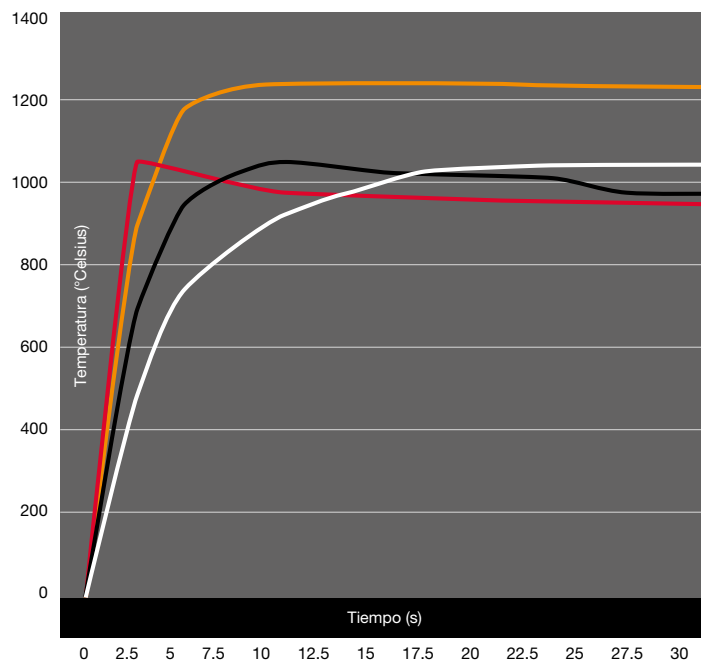


Prestaciones

Calentamiento rápido, arranque rápido

Todas las bujías de incandescencia DENSO aportan un calentamiento rápido, permitiendo un rápido arranque incluso en temperaturas bajo cero

CARACTERÍSTICAS DE LAS BUJÍAS INCANDESCENTES DENSO



- Calentamiento instantáneo
- Cerámica
- Postcalentamiento extendido
- Bobina doble

Características | Mejoras por diseño

Las bujías de incandescencia DENSO se encuentran entre las mejores por su excelencia tecnológica y sus prestaciones

Terminal & Revestimiento

El revestimiento exterior y el terminal están recubiertos de zinc para resistir la corrosión.

Aislante

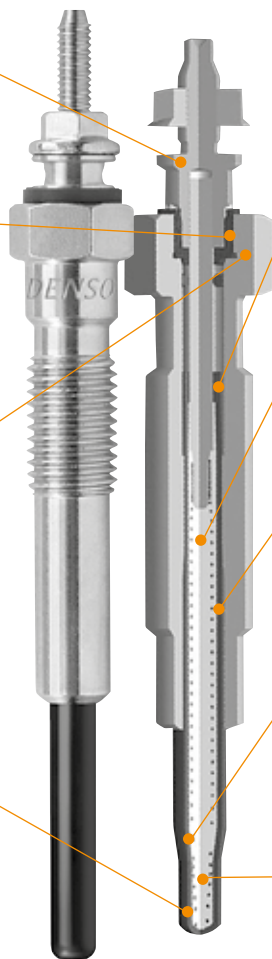
El disco aislante de la bujía de calentador posee un excepcional nivel de resistencia, aislamiento y conductibilidad térmica con el fin de evitar cualquier cortocircuito.

Revestimiento

Un revestimiento de aleación rodea y protege la bujía de calentador, garantizando una resistencia al calor en cualquier condición climática.

Junta

Una junta de goma evita que el aire se filtre y corra la bobina.



Aislamiento

El aislamiento eléctrico de la bujía se consigue mediante el óxido de magnesio en polvo muy compactado, que es asimismo un eficaz conductor del calor.

Bobina reguladora

La bobina principal actúa como mecanismo regulador dentro de la bujía de calentador, controlando y manteniendo el aumento de la temperatura, y garantizando un rápido calentamiento.

Conexión de la bobina

Unas soldaduras láser conectan las bobinas de calentamiento y reguladoras y las mantienen en su sitio en todo momento, asegurando unas características de resistencia consecuentes.

Bobina de calentamiento

Una bobina más corta, de punta cónica, ubicada en la parte interior del extremo de la bujía de calentador, ofrece un arranque rápido (tan sólo unos 2 segundos) incluso en condiciones de mucho frío. Puede mantener su temperatura de postcalentamiento hasta un máximo de seis minutos tras su arranque en frío. De esta forma se reducen las emisiones del motor.

Punta

La punta estrecha de la bujía garantiza una mayor eficacia de calentamiento y un excelente rendimiento.

¿Por qué DENSO?

Calidad avanzada de
equipo original

Elija bujías de incandescencia DENSO por su calidad de equipo original y sus prestaciones generales de confianza

- > Bujías incandescentes de calidad para equipos originales que satisfacen o superan las especificaciones de los fabricantes
- > Tiempos de precalentamiento más rápidos y la confiabilidad de un arranque en frío
- > Temperaturas de poscalentamiento de larga duración que reducen las emisiones de gases
- > Una excelente cobertura garantiza la idoneidad para la mayoría de los motores en Europa
- > Más aplicaciones disponibles con menos referencia de piezas
- > Sistema de numeración de piezas fácil de usar
- > Cumple con las normas ISO TS16949, ISO14001 y OHSAS 18001



Pioneros en tecnología diesel

A la
vanguardia
Mundial

A la vanguardia de la tecnología diesel, la cuantiosa inversión de DENSO en I + D ha ayudado a promover unos motores diesel cada vez más eficaces, potentes y seguros, con emisiones mínimas. Nuestros logros incluyen lo siguiente:

- > **1991** DENSO es el primer fabricante de bujías incandescentes cerámicas para equipos originales, mejorando el rendimiento en el arranque y reduciendo las emisiones de gases del motor
- > **1995** DENSO promueve el primer sistema Common Rail diesel del mundo con una presión de inyección óptima para potenciar al máximo el rendimiento, la calidad y la seguridad funcional
- > **2002** DENSO introduce el primer sistema Common Rail diesel con una presión de inyección de 1800 bar
- > **2005** DENSO introduce el primer sistema Common Rail diesel con una presión de inyección de 1800 bar e inyectores piezoeléctricos de alta respuesta, mejorando aún más el rendimiento de la combustión

DENSO EUROPE B.V.
Hogeweyselaan 165
1382 JL Weesp
The Netherlands

www.denso-am.es