

Iridium Racing | Selección de una bujía de competición

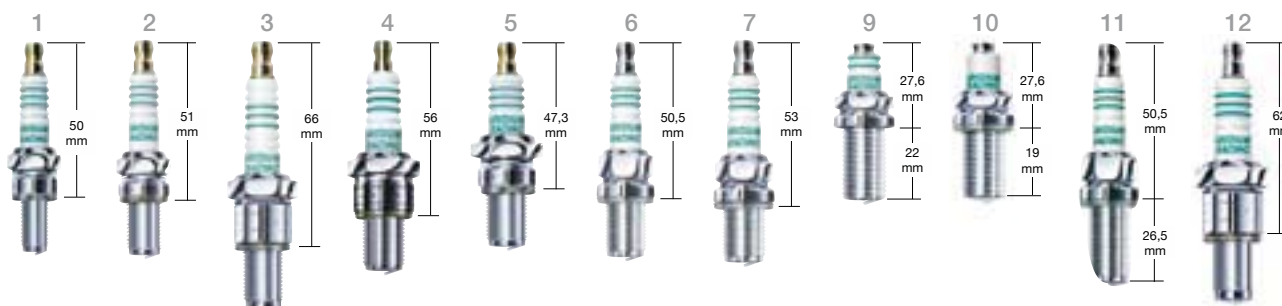
LA CONFIGURACIÓN IDÓNEA PARA SUS NECESIDADES

Las bujías Iridium Racing son ideales para motores de competición y motores preparados. Debido a que los motores de competición no son de especificación estándar, es importante seleccionar el tipo adecuado de bujía.

La tabla siguiente identifica la bujía de encendido de competición que cumplirá con sus requisitos concretos. Elija una bujía basándose en el grado térmico de la bujía Standard o Iridium Power actualmente en uso y que ya se ajusta al nivel de prestaciones del vehículo. Es también esencial verificar la forma y dimensiones de la bujía al seleccionar la bujía de competición idónea.

En general, electrodos proyectados hacia la cámara de combustión ofrecen una mayor capacidad de encendido y mejores prestaciones. Sin embargo, debido a la mayor exposición a las altas temperaturas de los gases de combustión y a la mayor longitud de los electrodos mismos, la resistencia al calor y la durabilidad decrecen. Cuanto mayor sea el nivel de preparación y de prestaciones, mayor será la necesidad de emplear un tipo con menor proyección. Y con el incremento de las prestaciones, aumenta la necesidad de grados térmicos más altos.

CONFIGURACIÓN GENERAL



 ¡Aviso! Verificar la forma y dimensiones generales de la bujía al proceder a su selección.

CONFIGURACIÓN DE ELECTRODOS



TIPO (rango térmico)	TIPO	FIGURA DE ELECTRODO	EQUIVALENCIA
IU01- □	U-E	1 A	R0373A, R0379A, R016
RU01- □	U-E (SUPERFICIAL)	1 C	R0045J, R0045Q
IXU01- □	XU-E	2 A	R216, R2525
IRE01- □	MOTOR ROTATIVO	3 B	R6725
IW01- □	W-E	4 A	R6385P, R7376, R6918B
IW06- □	W-E (SIN RESISTENCIA)	4 A	B-EGP, R4630A
IWM01- □	W-EM	5 A	R5184, R6179AP
IK01- □	ISO (ELECTRODO OBLICUO)	6 A	R7116, R7117
IK02- □	ISO (ELECTRODO RECTO)	6 B	R7279, R7118, R7119
IQ01- □	ELECTRODO OBLICUO	7 A	R7236, R7237
IQ02- □	ELECTRODO RECTO	7 B	R7238, R7239
IA01- □	PARA CONTADOR DE DETONACIONES	8 A	R7282A, R6120A
IAE01- □	SIN CONTADOR DE DETONACIONES	9 A	R7282, R6120
IKH01- □	K (ROSCA LARGA)	10 A	R7438
IRL01- □	MOTOR ROTATIVO RX8	11 A	R7440A-L
IRT01- □	MOTOR ROTATIVO RX8	12 A	R7440B-T

RU01 son bujías de descarga superficial – no tienen electrodo central de iridio ni electrodo de masa de platino macizo.

Identificación de bujía Iridium Racing (estampada en el centro del cuerpo)				
I	W	0	1	27
Variedad	Diámetro de rosca	Número intermedio (dimensión total)	Número intermedio* (forma de electrodos)	Grado térmico
I Iridio R Descarga superficial	U	10 mm	1 Electrodo de masa oblicuo o descarga superficial 2 Electrodo de masa recto 3 Electrodo de masa oblicuo en bujía sin resistencia	24 27 29 31 32 34 35
	XU	12 mm		
	RE	14 mm		
	RL	14 mm		
	RT	14 mm		
	W	14 mm		
	WM	14 mm		
	K	14 mm		
	Q	14 mm		
	A	14 mm		
	AE	14 mm		
KH	14 mm			

*Excepción: IRE01 tiene un electrodo de masa recto